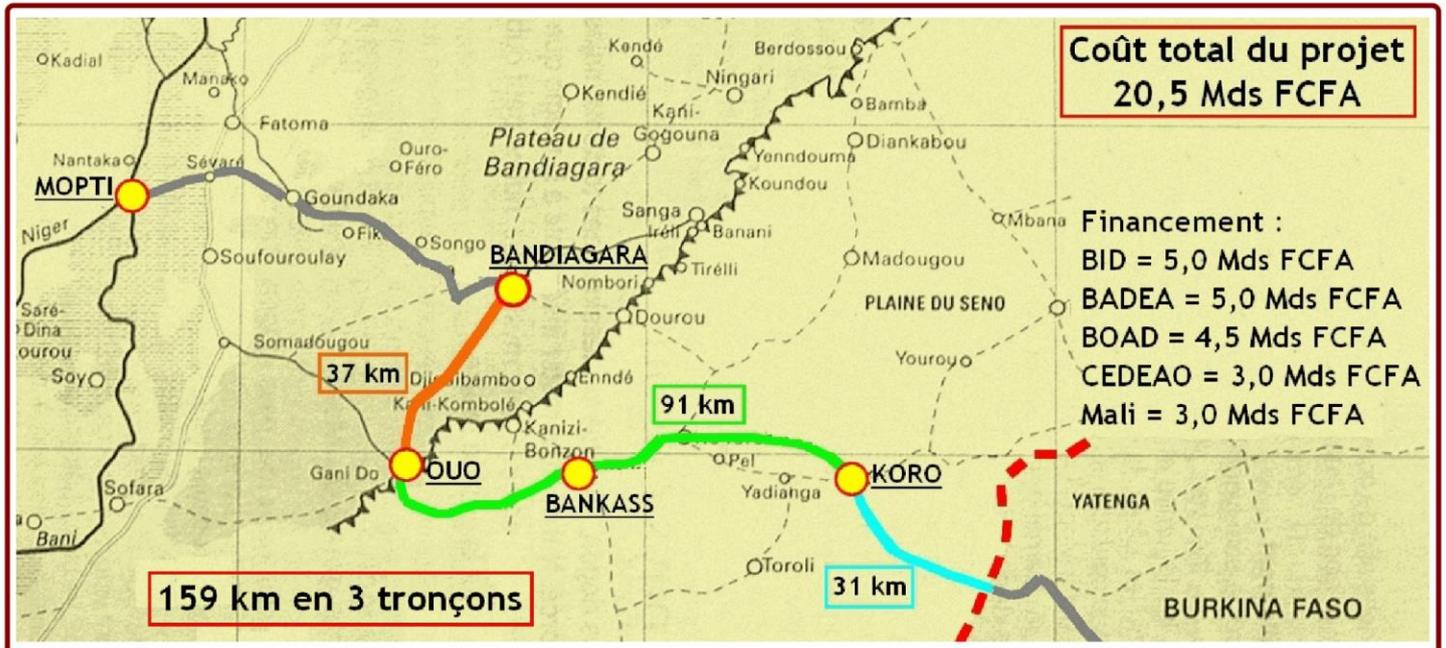


Zoom sur un gros chantier : le bitumage de la " Route du Poisson "



La route **Bandiagara-Bankass-Koro** qui mène jusqu'au **Burkina Faso**, communément appelée " Route du Poisson ", était considérée comme l'un des axes routiers les plus importants du **Mali**. Mais avec le temps, elle s'est considérablement dégradée sous le poids de l'âge mais également du trafic dense qu'elle a supporté pendant longtemps. La route est aujourd'hui en si mauvais état qu'elle a été quasiment abandonnée. Seuls quelques rares véhicules s'y aventurent encore. Depuis plusieurs années, son projet de bitumage jouait l'Arlésienne ! Tout cela va bientôt changer... Maillon important de l'axe **Ouagadougou-Ouahigouya-Koro-Mopti**, l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (**UEMOA**) a décidé sa réhabilitation : une route bitumée à 2 voies avec une chaussée de 7 mètres et des accotements de 1,50 m. L'objectif global est d'améliorer l'acheminement des biens et des services du centre-est du pays vers les ports ouest-africains : **Lomé** au **Togo**, **Téma** au **Ghana**, **Cotonou** au **Bénin** et vice versa. Ces travaux doivent contribuer à l'amélioration des conditions de voyages en rendant la route praticable en toute saison, à la réduction des coûts d'exploitation des véhicules et des chaussées, ainsi qu'à la redynamisation des échanges économiques entre le **Mali** et ses voisins. L'impact socio-économique de cette route profitera en premier lieu aux populations des cercles de **Bandiagara**, **Bankass** et **Koro**, la région de **Mopti** étant non seulement la première destination touristique du pays, mais également au premier rang pour l'élevage et la pêche...

Les travaux du tronçon **Bandiagara-Ouo** ont démarré en décembre dernier... quand on voit le montant total du projet, on espère de tout coeur qu'il soit épargné par la crise, les sacro-saints ajustements economico-structurels, et qu'il traverse enfin **Koro** pour rejoindre la frontière burkinabé, sans encombre !!!